

Fahrrad Frühjahrs-Check

Laufräder und Felgen:

- Alle Speichen sitzen fest in der Felge
- Die Laufräder sind nicht verbogen (keine „Achter“)
- Felgen weisen keine sonstigen Beschädigungen auf
- Reifen sind nicht rissig oder porös
- Luftdruck in den Reifen stimmt
- Ventile stehen senkrecht zur Felge

Licht:

- Dynamo sitzt fest und ist richtig positioniert
- Scheinwerfer und Rücklicht funktionieren
- Standlicht vorne und hinten (falls vorhanden) funktioniert
- Lampen gläser sind sauber und intakt
- Alle Kabel sind eng am Rahmen verlegt und fest mit den Lampen verbunden

Rahmen und Lenker:

- Das Vorderrad lässt sich einwandfrei vom Lenker aus einschlagen
- Der Lenkerschaft sitzt fest und ausreichend tief im Rahmen
- Der Rahmen weist keine Risse oder andere sichtbare Schäden auf
- Die Griffe lassen sich nicht verdrehen oder abziehen
- Sattel und Sattelstütze sind richtig eingestellt und befestigt
- Alle Schraubenverbindungen sind fest

Bremsen:

- Bremsklötze sind nicht verschlissen und liegen sauber an der Felge an
- Beide Bremsen wirken nicht zu hart und nicht zu weich
- Bremszüge sind intakt, die Bremshebel lassen sich leicht ziehen
- Die Bremshebel sitzen fest am Lenker und sind mit den Fingern gut zu erreichen

Antrieb:

- Kurbel und Tretlager sind leichtgängig und spielfrei
- Pedale sitzen fest in der Kurbel und drehen sich leicht, die Trittfläche ist rutschfest
- Die Schaltung funktioniert einwandfrei
- Die Kette ist gepflegt und besitzt genügend Spannung

Ausstattung:

- Klingel funktioniert
- Gepäckträger sitzt fest am Rahmen
- Alle Schutzbleche sitzen fest und schleifen nicht an den Reifen
- Alle Reflektoren (Front-, Rücken- und Pedalreflektoren) sind sauber und intakt
- Ein solides Schloss ist vorhanden
- Der Helm weist keine Risse oder Beschädigungen auf und ist nicht älter als 8 Jahre

E-Bikes:

- Akku auf Beschädigungen kontrollieren
- Akku voll aufladen und bei 1. Ausfahrt beobachten, wie schnell sich dieser entlädt
- Aufnahme und Verriegelung des Akkus kontrollieren
- bei verschmutztem E- Bike das Rad nicht mit Hochdruckreiniger reinigen